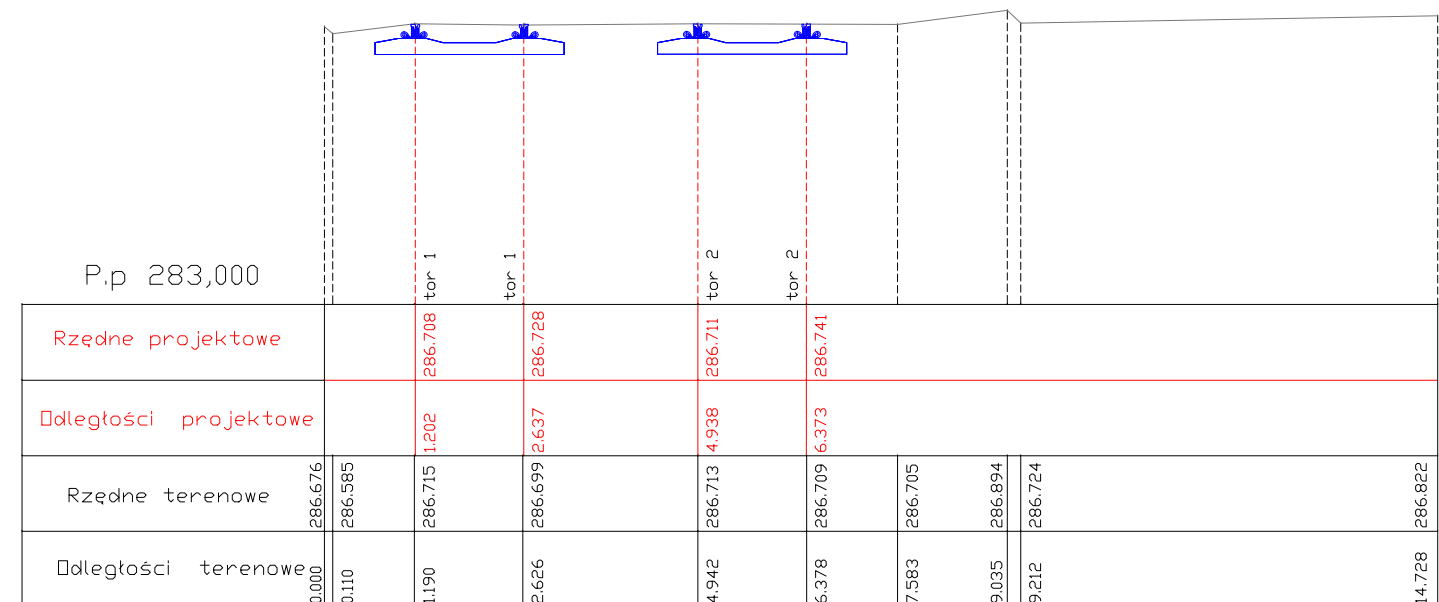
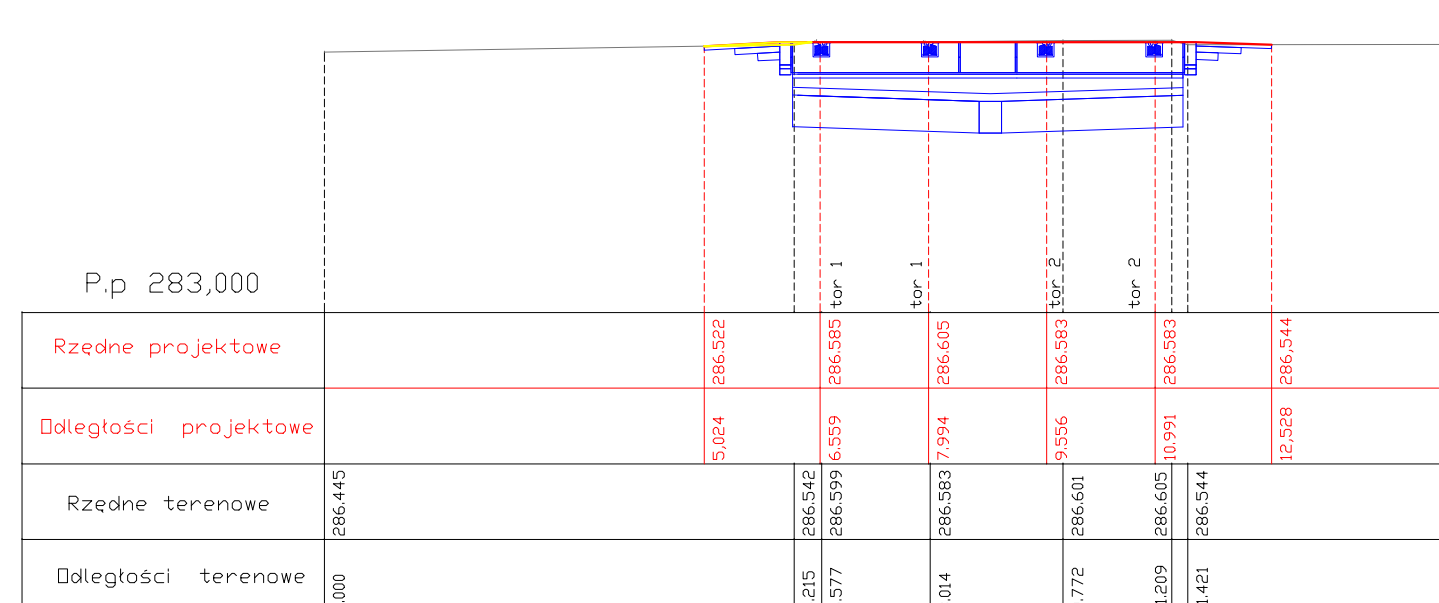


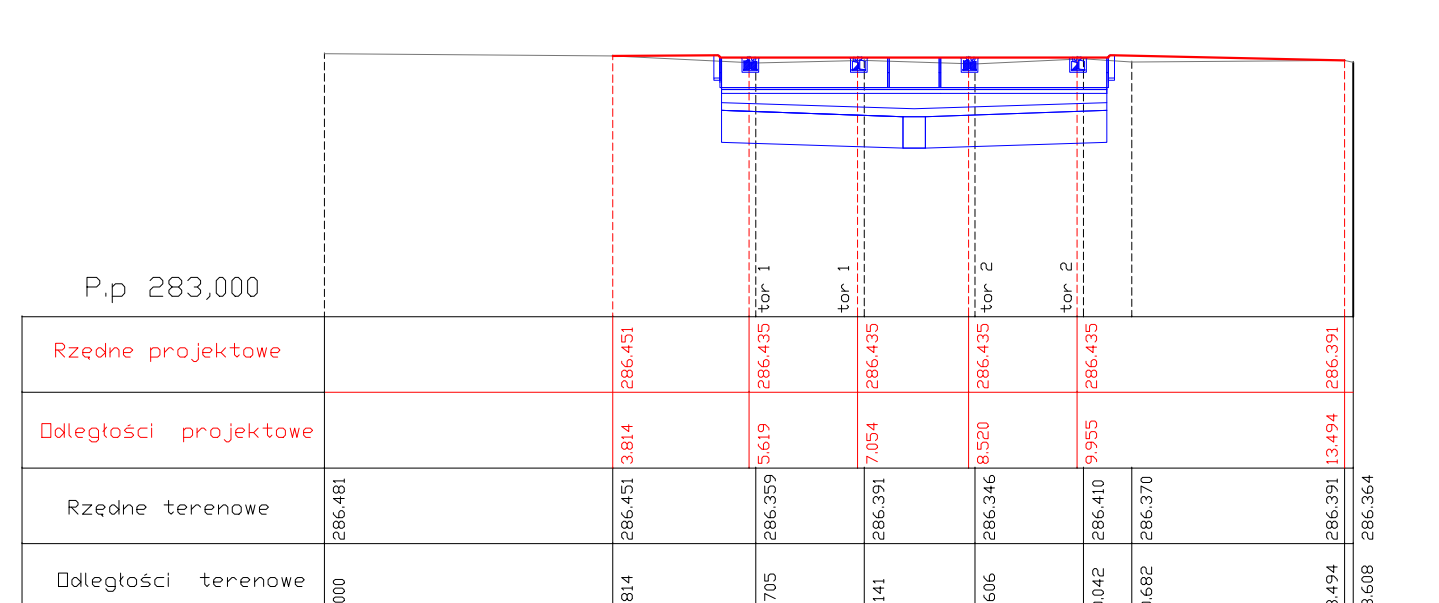
Przekrój poprzeczny P1
hm po torze nr 1 0+3,929
hm po torze nr 2 0+5,174
W=0,00m²
N=0,00m²



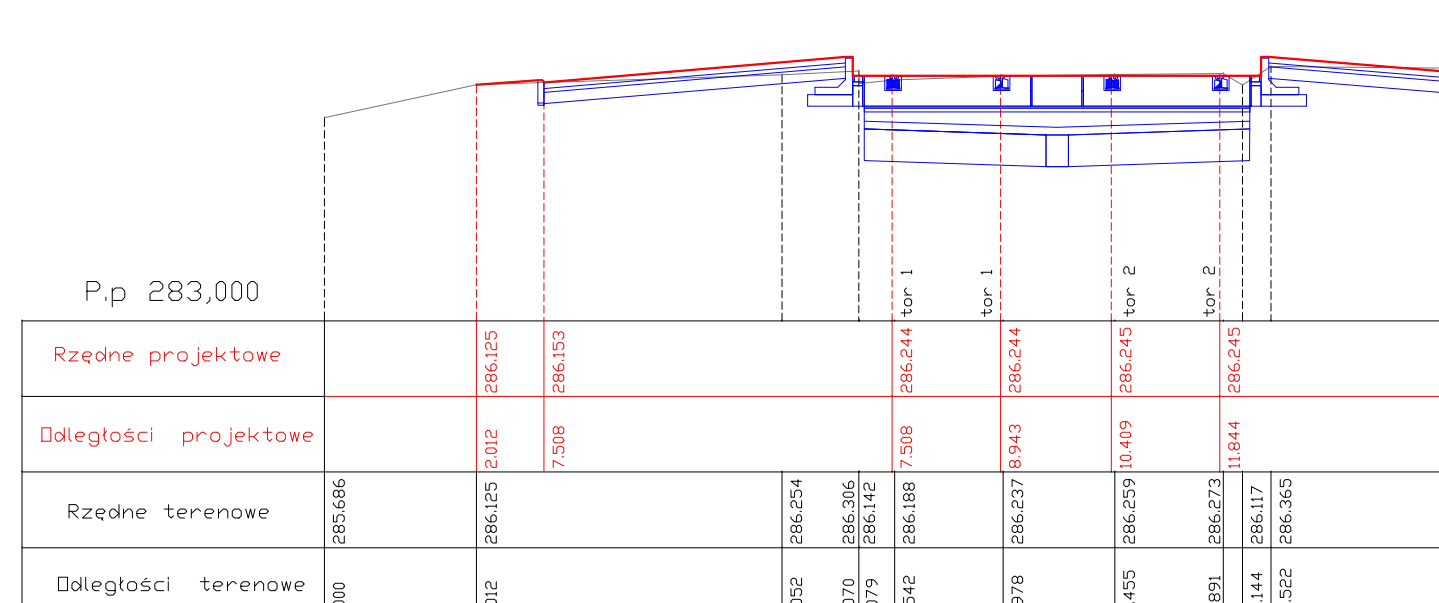
Przekrój poprzeczny P2
hm po torze nr 1 0+19,937
hm po torze nr 2 0+21,179
W=6,43m²
N=0,05m²



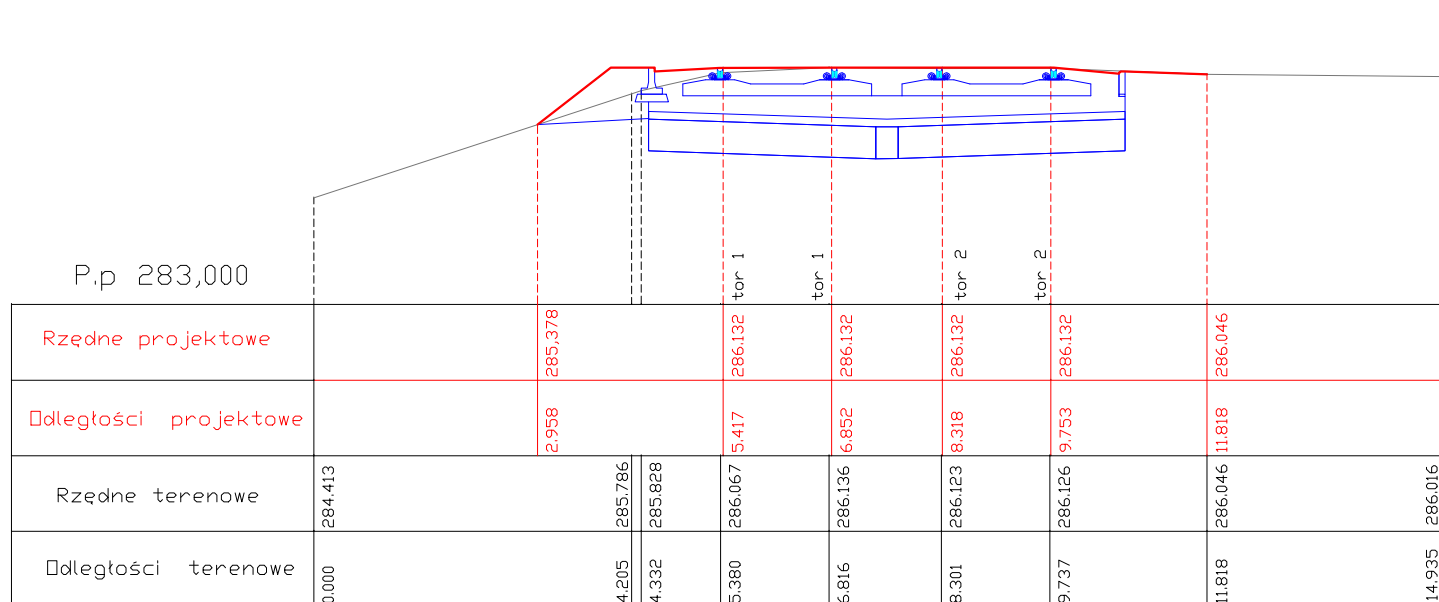
Przekrój poprzeczny P3
hm po torze nr 1 0+34,684
hm po torze nr 2 0+36,173
W=5,71m²
N=0,48m²



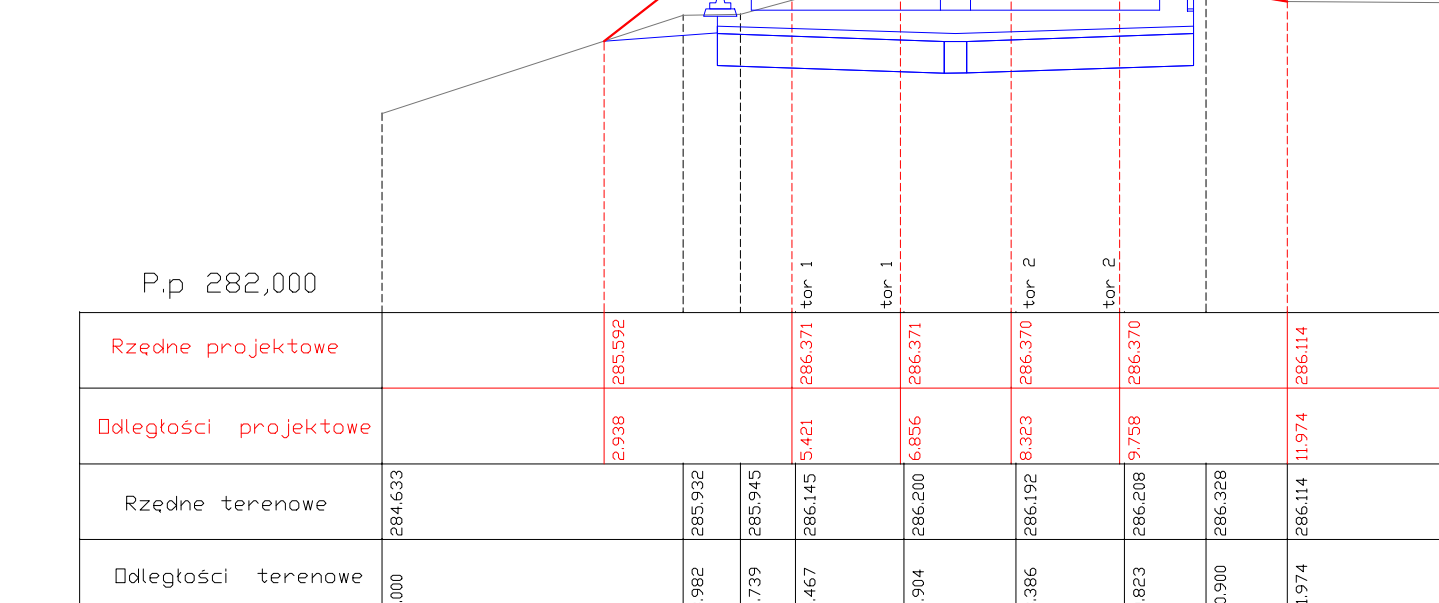
Przekrój poprzeczny P4
hm po torze nr 1 0+64,942
hm po torze nr 2 0+66,200
W=6,40m²
N=0,65m²



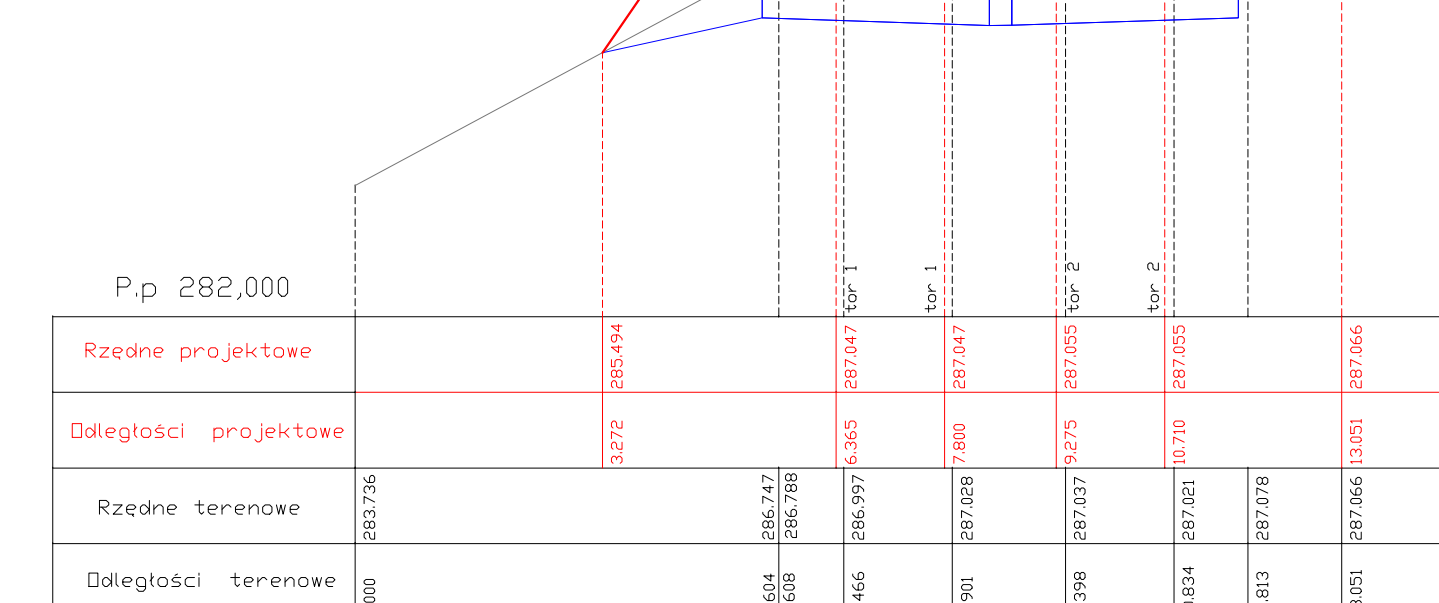
Przekrój poprzeczny P5
hm po torze nr 1 0+89,957
hm po torze nr 2 0+91,228
W=7,31m²
N=0,56m²



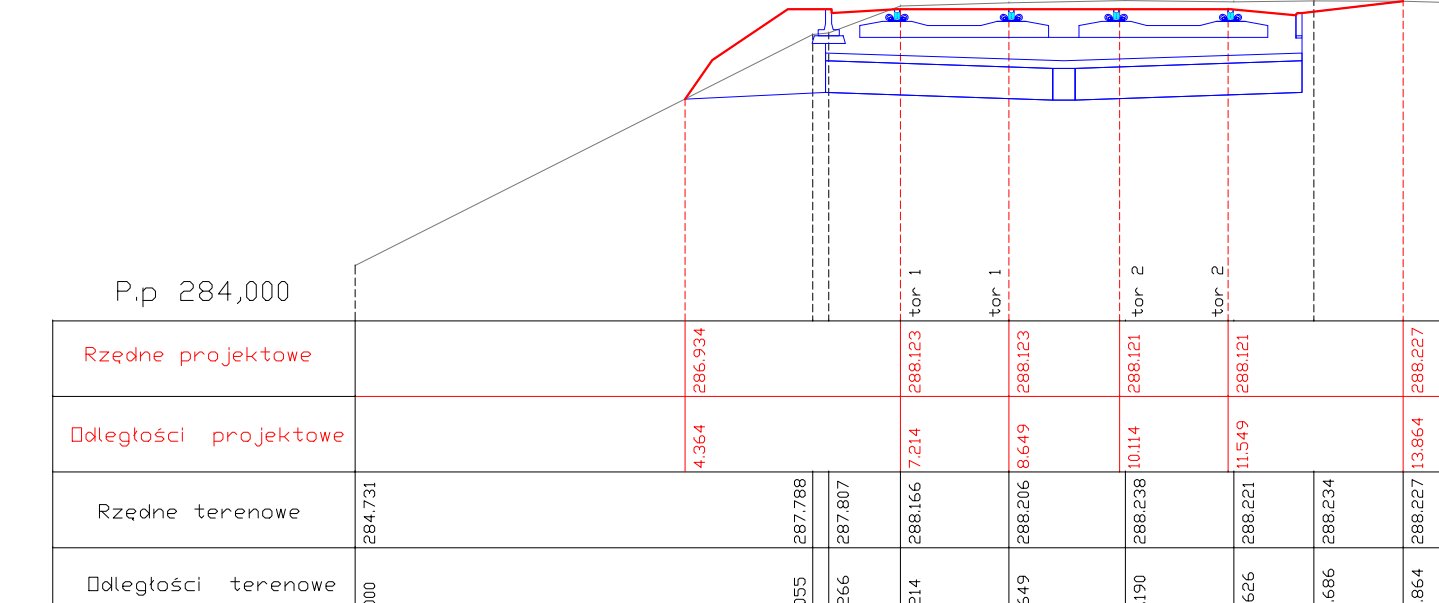
Przekrój poprzeczny P6
hm po torze nr 1 1+19,994
hm po torze nr 2 1+21,237
W=6,30m²
N=1,62m²



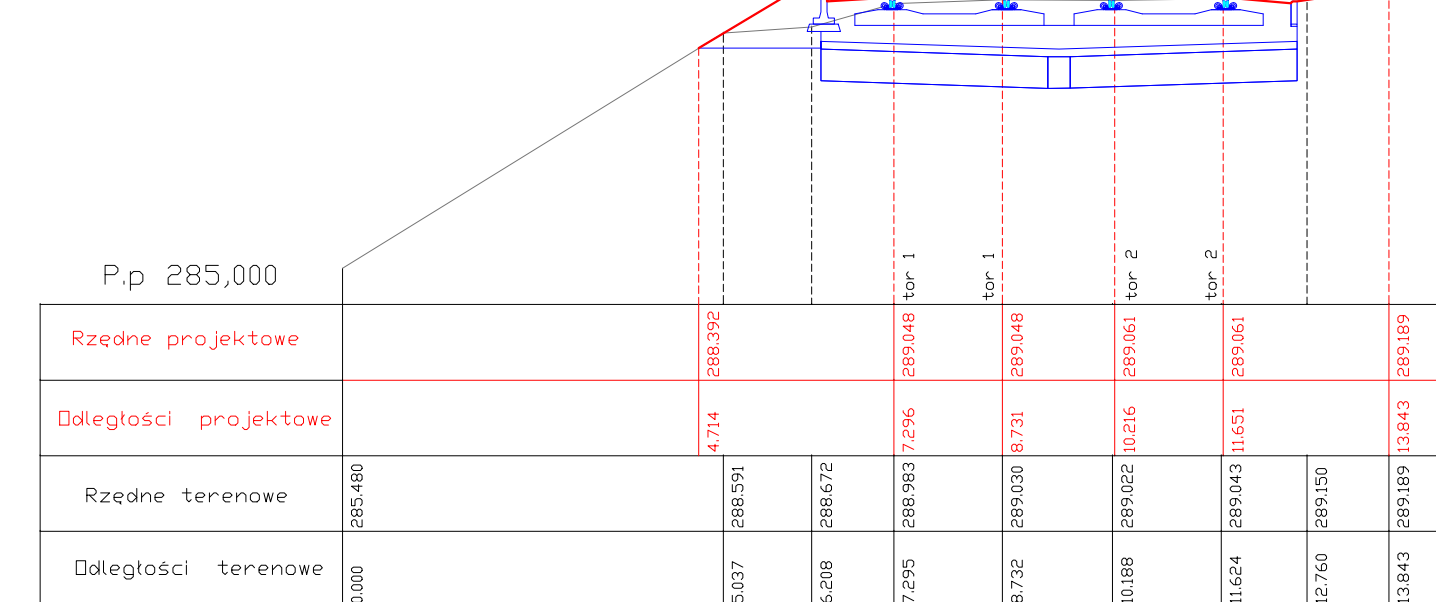
Przekrój poprzeczny P7
hm po torze nr 1 1+46,552
hm po torze nr 2 1+51,111
W=7,67m²
N=1,40m²



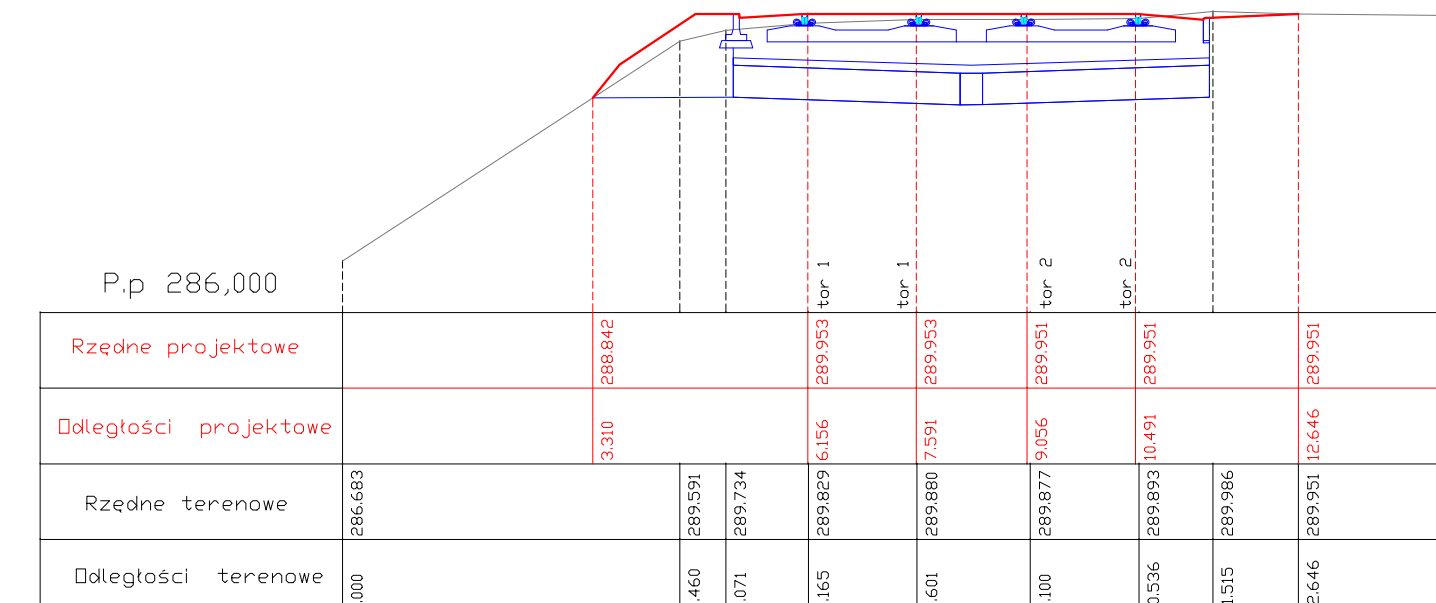
Przekrój poprzeczny P8
hm po torze nr 1 1+80,057
hm po torze nr 2 1+81,319
W=5,52m²
N=0,70m²



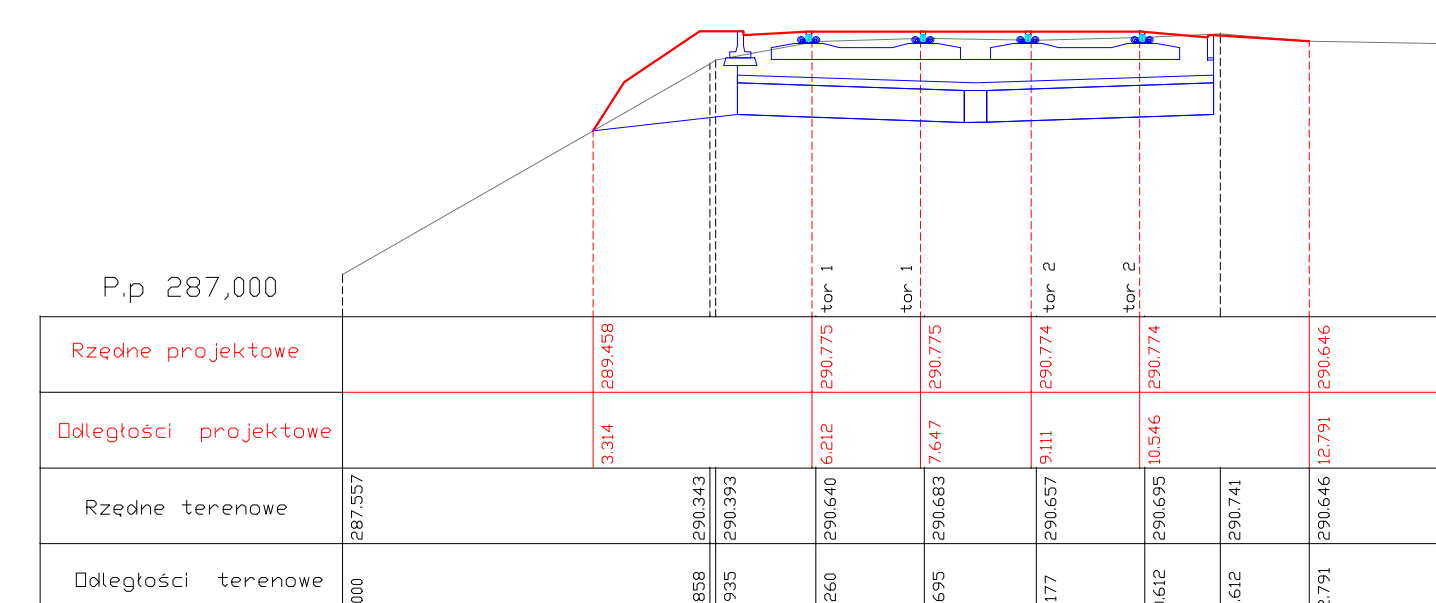
Przekrój poprzeczny P9
hm po torze nr 1 2+5,183
hm po torze nr 2 2+7,007
W=7,35m²
N=0,72m²



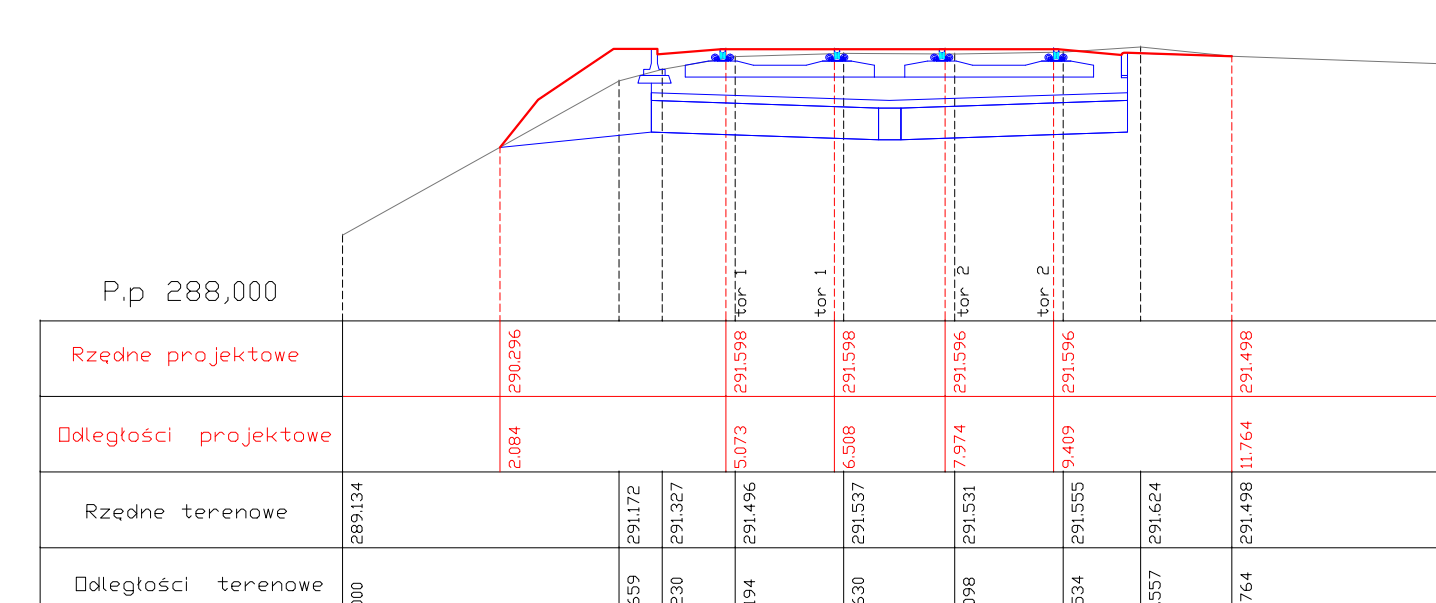
Przekrój poprzeczny P10
hm po torze nr 1 2+35,101
hm po torze nr 2 2+36,361
W=7,84m²
N=0,88m²



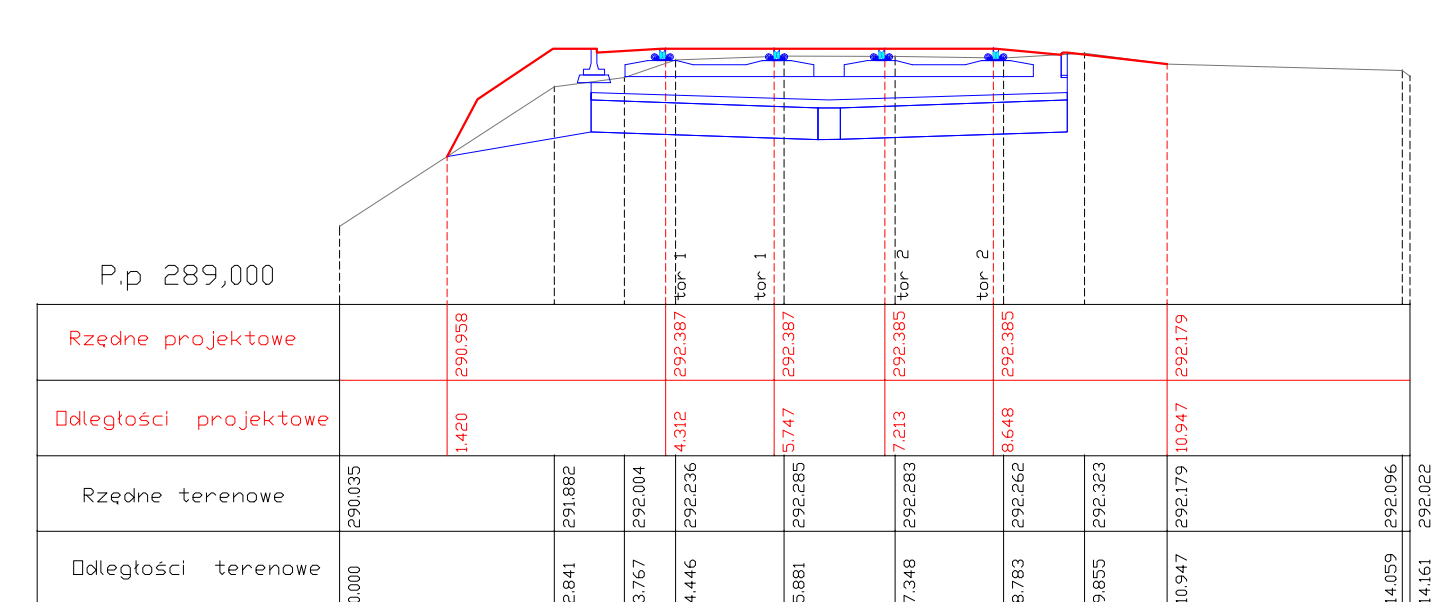
Przekrój poprzeczny P11
hm po torze nr 1 3+40,245
hm po torze nr 2 2+66,381
W=7,35m²
N=1,42m²



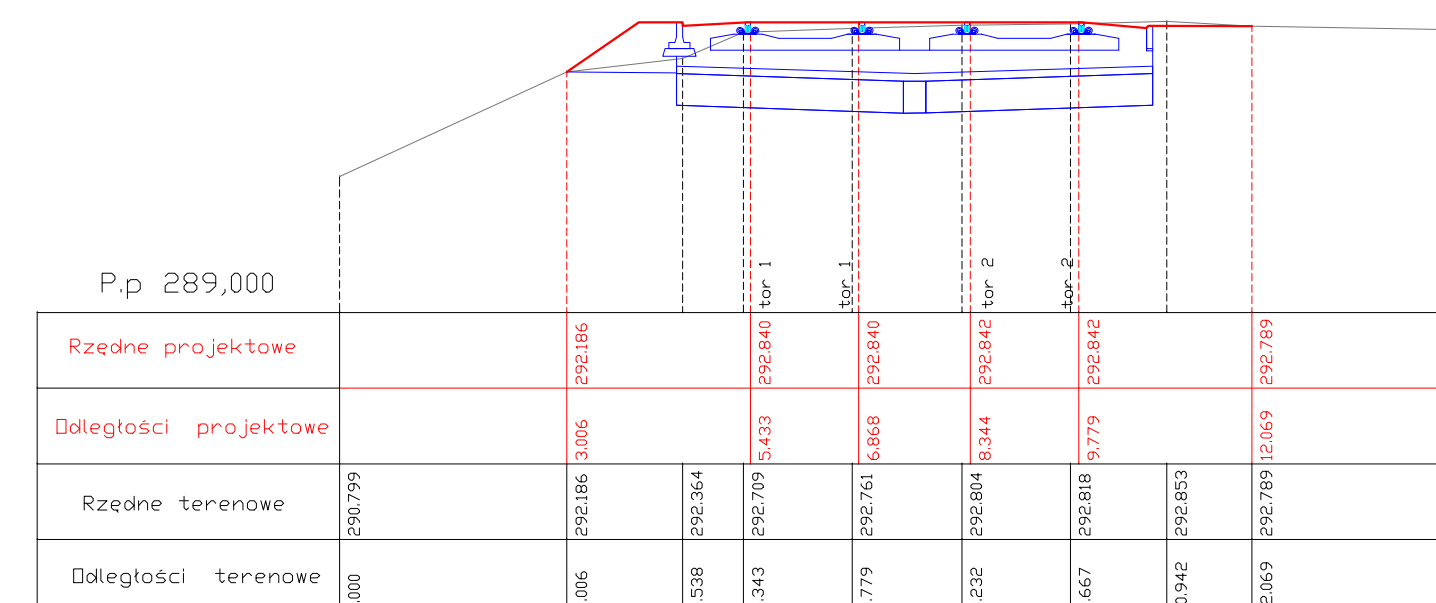
Przekrój poprzeczny P12
hm po torze nr 1 4+10,294
hm po torze nr 2 2+96,406
W=7,70m²
N=1,14m²



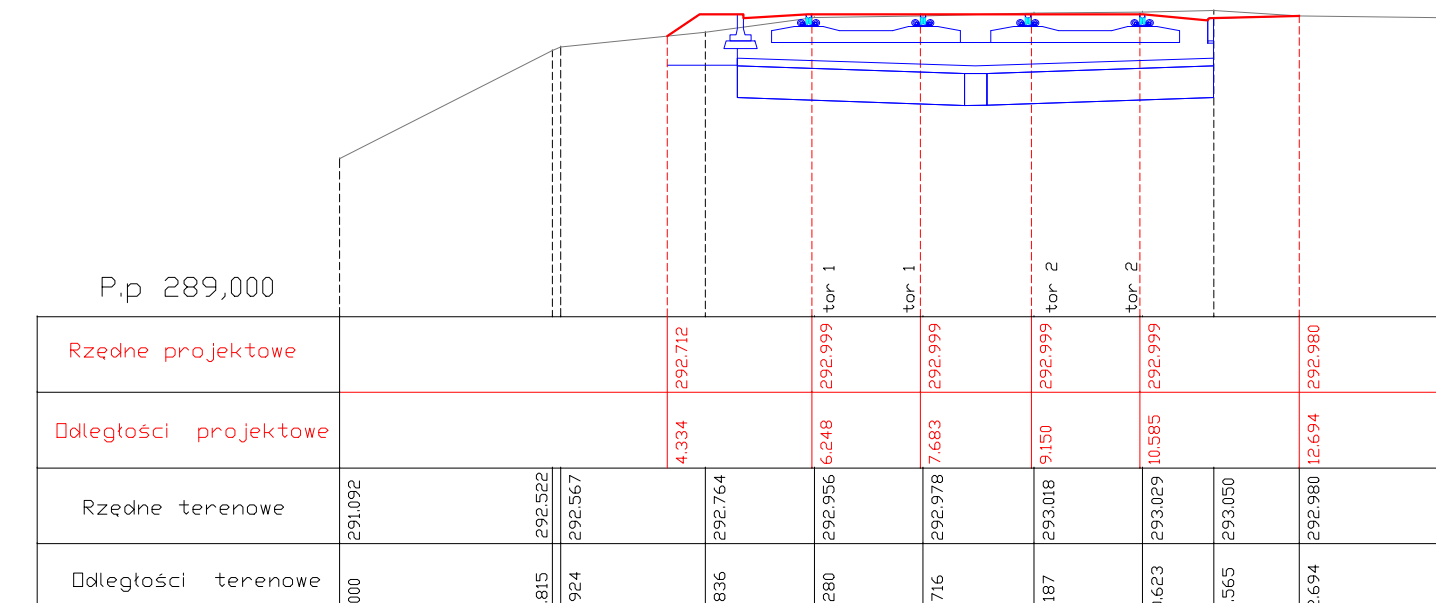
Przekrój poprzeczny P13
hm po torze nr 1 3+25,183
hm po torze nr 2 3+26,425
W=7,15m²
N=1,71m²



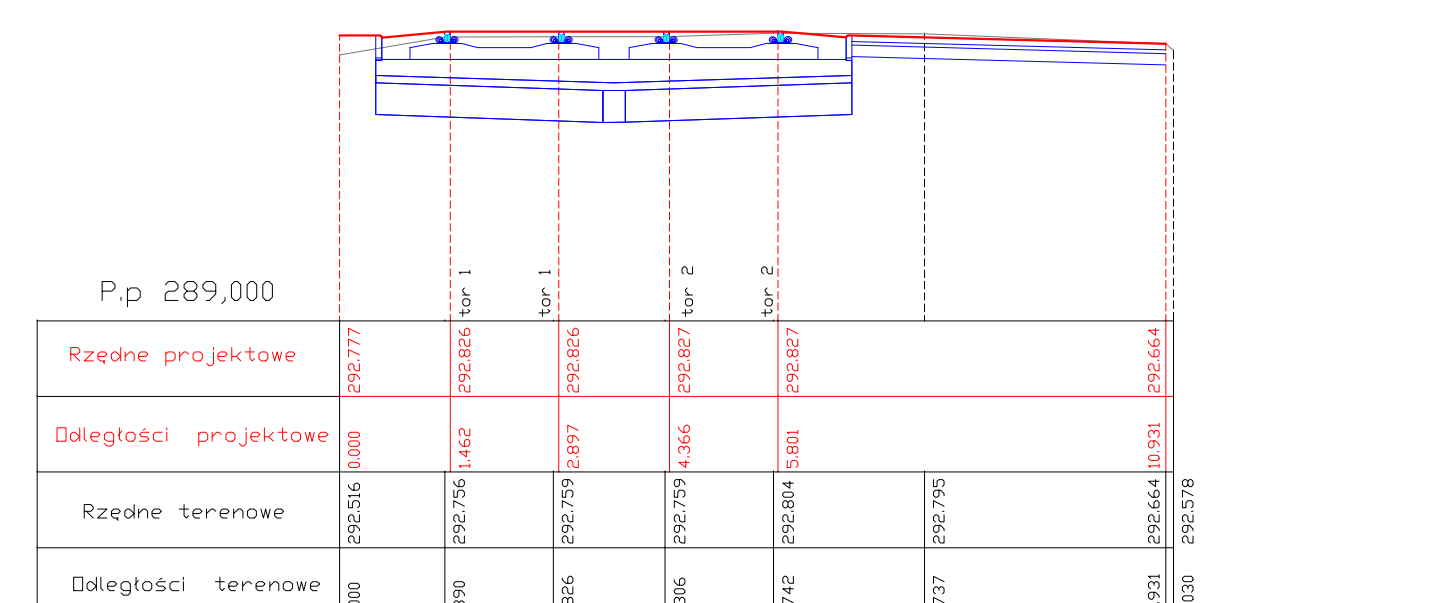
Przekrój poprzeczny P14
hm po torze nr 1 4+70,271
hm po torze nr 2 3+53,845
W=6,86m²
N=1,07m²



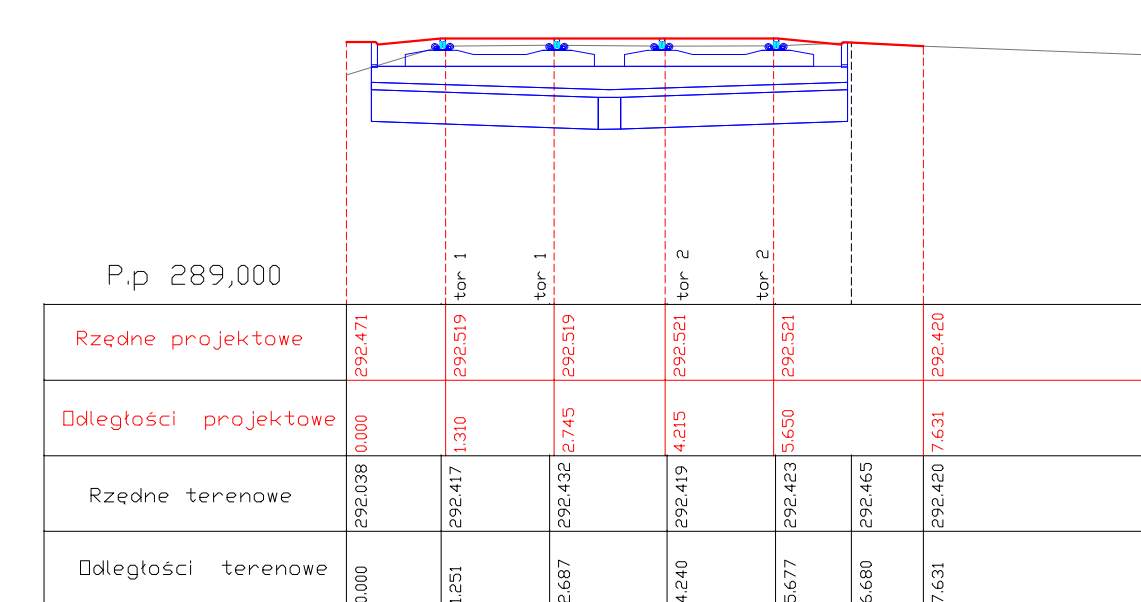
Przekrój poprzeczny P15
hm po torze nr 1 5+40,245
hm po torze nr 2 3+81,479
W=6,67m²
N=0,30m²



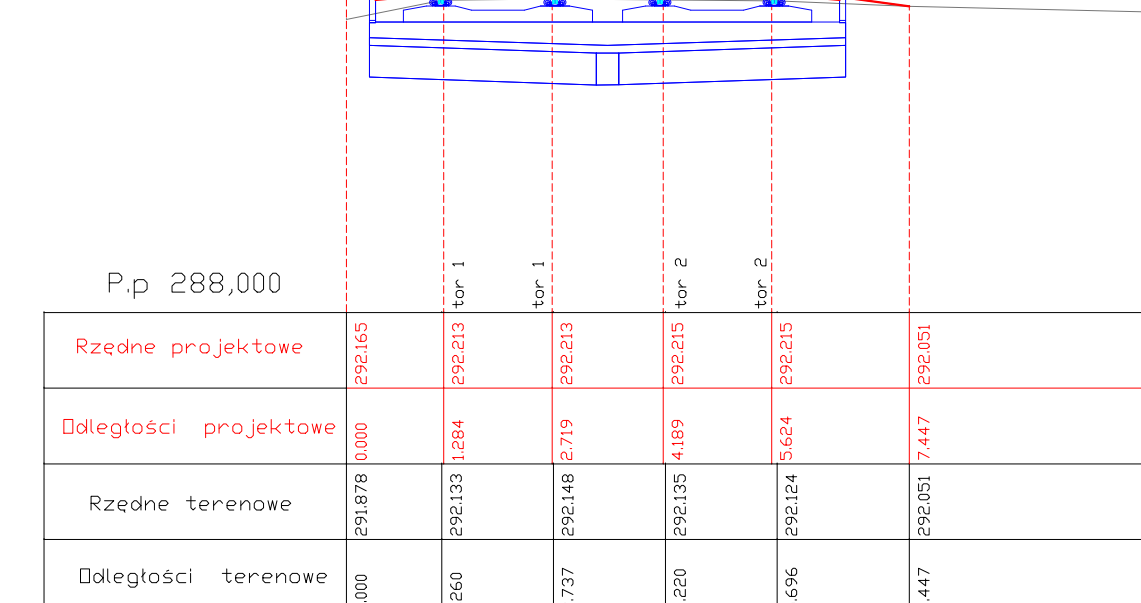
Przekrój poprzeczny P16
hm po torze nr 1 4+10,294
hm po torze nr 2 4+11,502
W=5,10m²
N=0,48m²



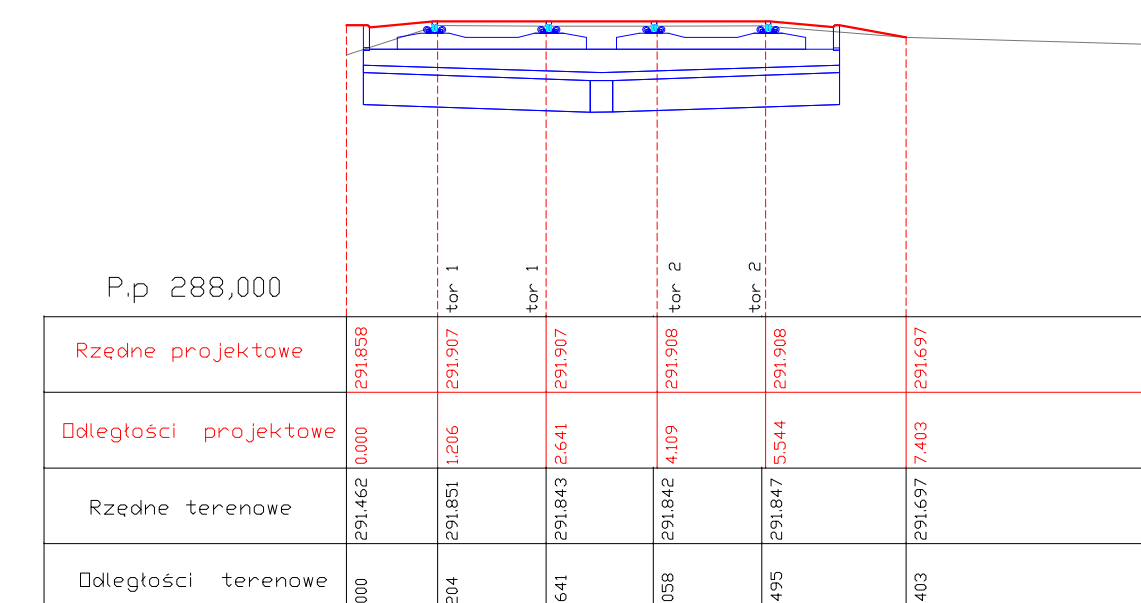
Przekrój poprzeczny P17
hm po torze nr 1 4+40,342
hm po torze nr 2 4+41,517
W=7,45m²
N=0,77m²



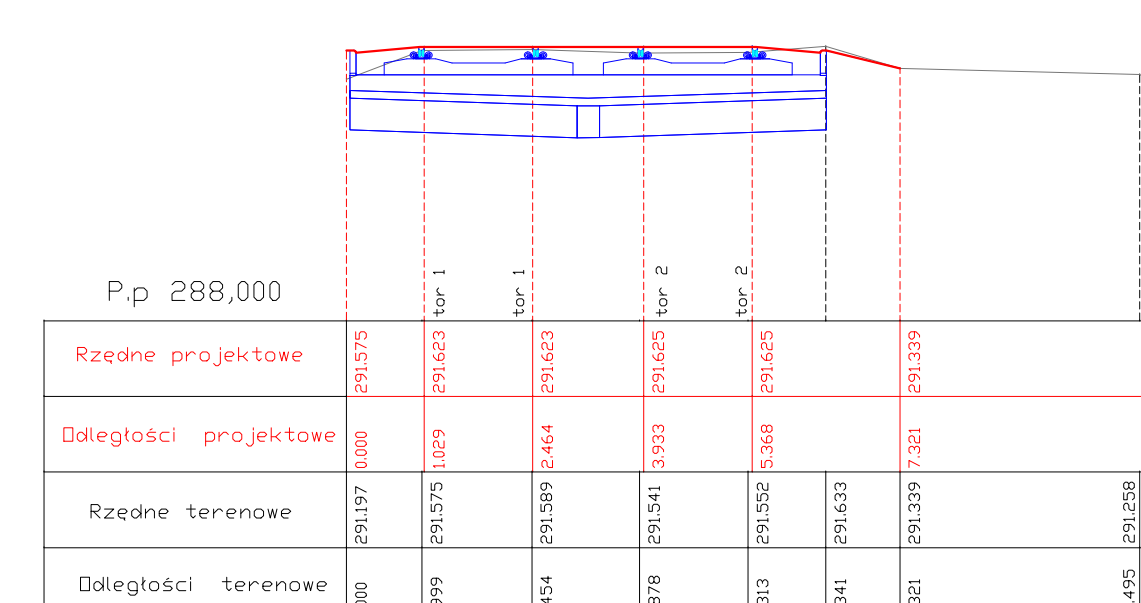
Przekrój poprzeczny P18
hm po torze nr 1 4+70,376
hm po torze nr 2 4+71,541
W=6,65m²
N=0,65m²



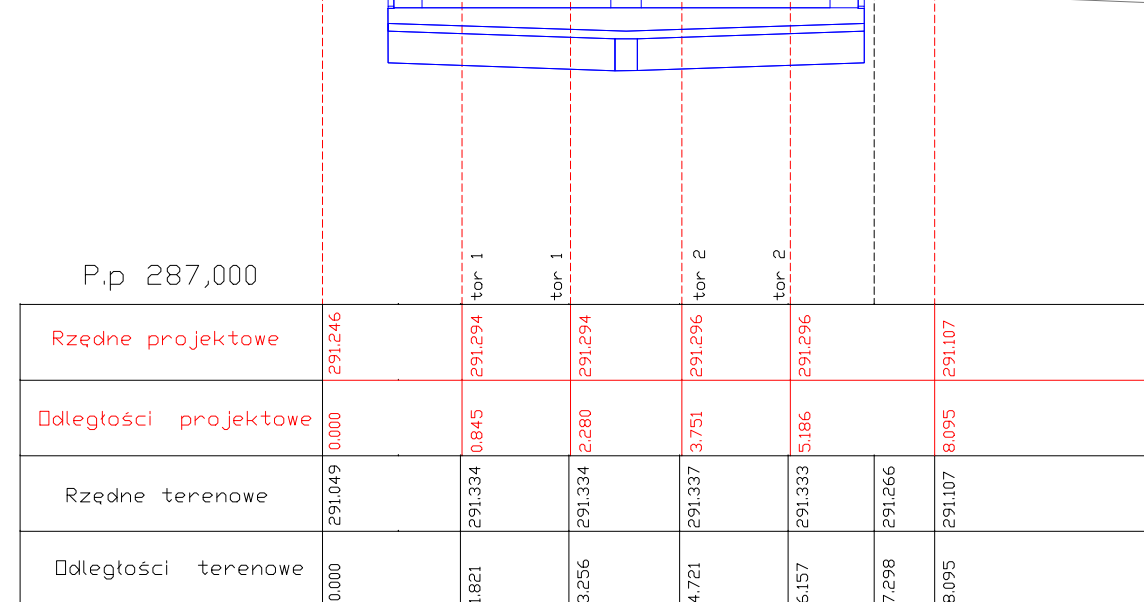
Przekrój poprzeczny P19
hm po torze nr 1 5+15,76
hm po torze nr 2 5+15,76
W=7,32m²
N=0,63m²



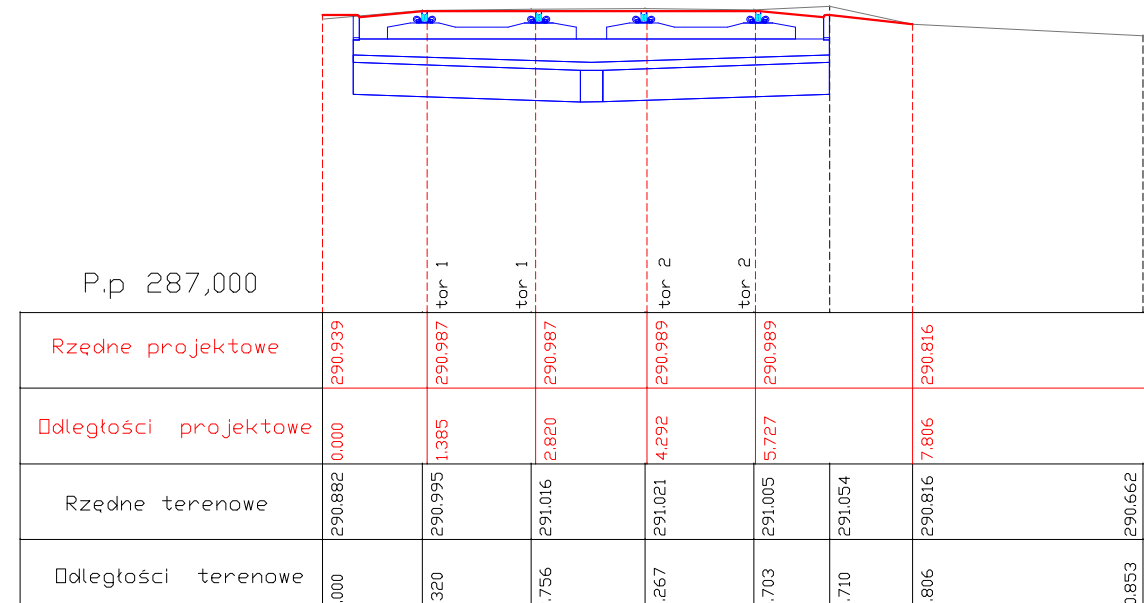
Przekrój poprzeczny P20
hm po torze nr 1 5+28,194
hm po torze nr 2 5+29,345
W=7,70m²
N=0,47m²



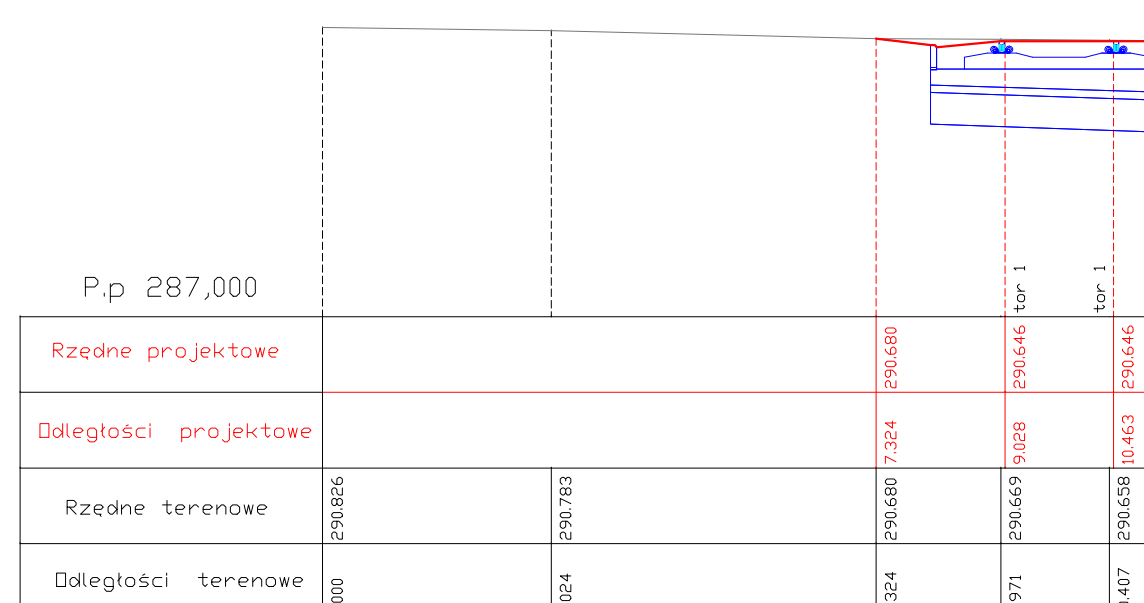
Przekrój poprzeczny P21
hm po torze nr 1 5+60,498
hm po torze nr 2 5+61,622
W=7,45m²
N=0,12m²



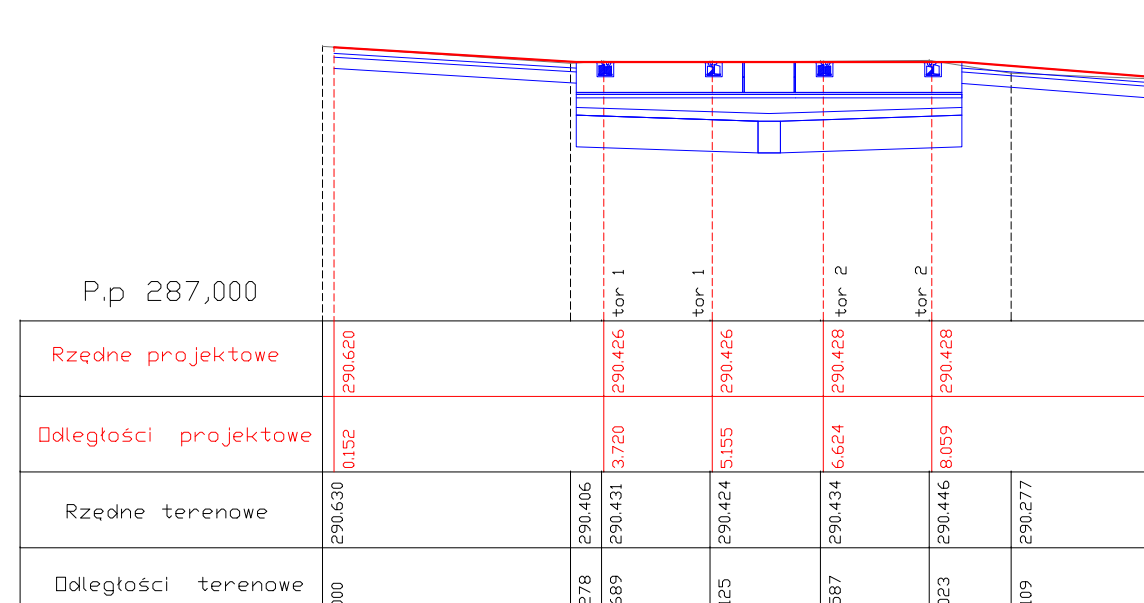
Przekrój poprzeczny P22
hm po torze nr 1 5+90,542
hm po torze nr 2 5+91,639
W=7,45m²
N=0,02m²



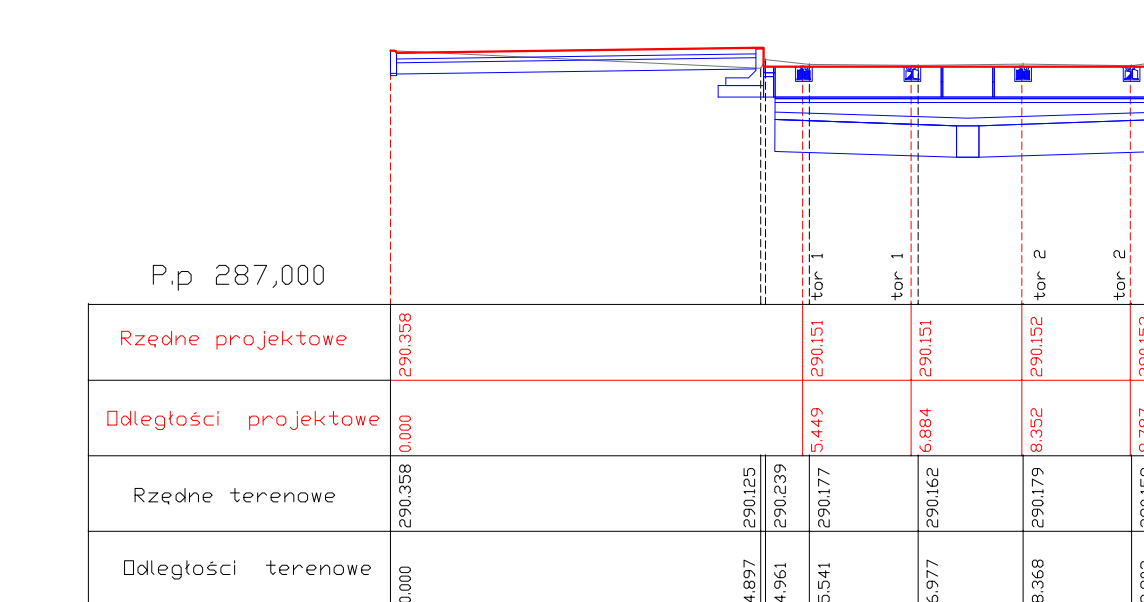
Przekrój poprzeczny P23
hm po torze nr 1 7+15,486
hm po torze nr 2 6+25,351
W=7,32m²
N=0,02m²



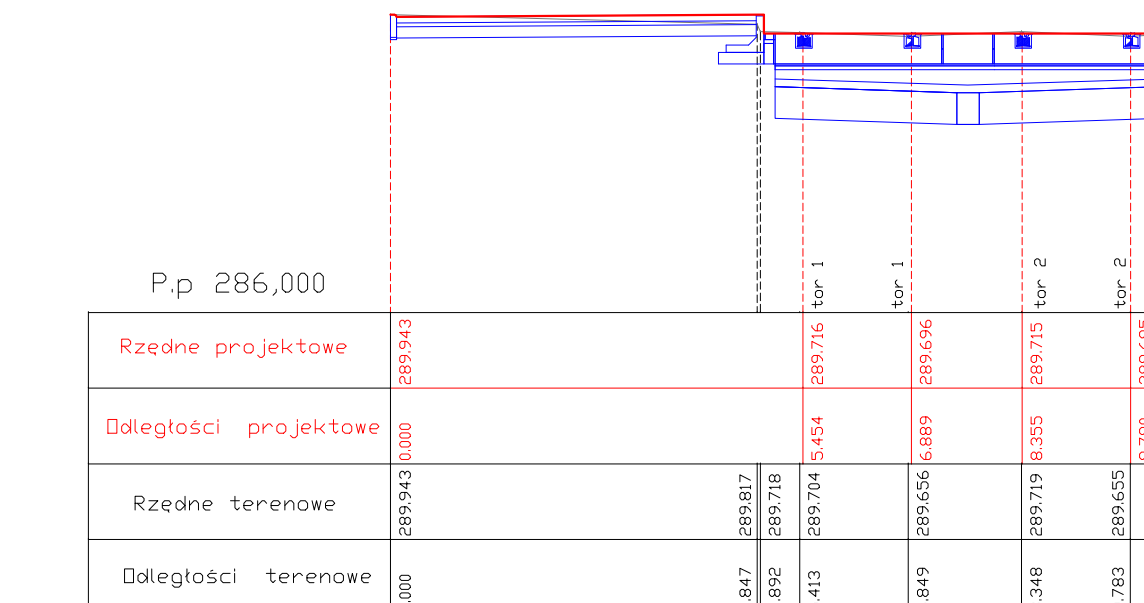
Przekrój poprzeczny P24
hm po torze nr 1 6+45,475
hm po torze nr 2 6+46,688
W=7,50m²
N=0,21m²



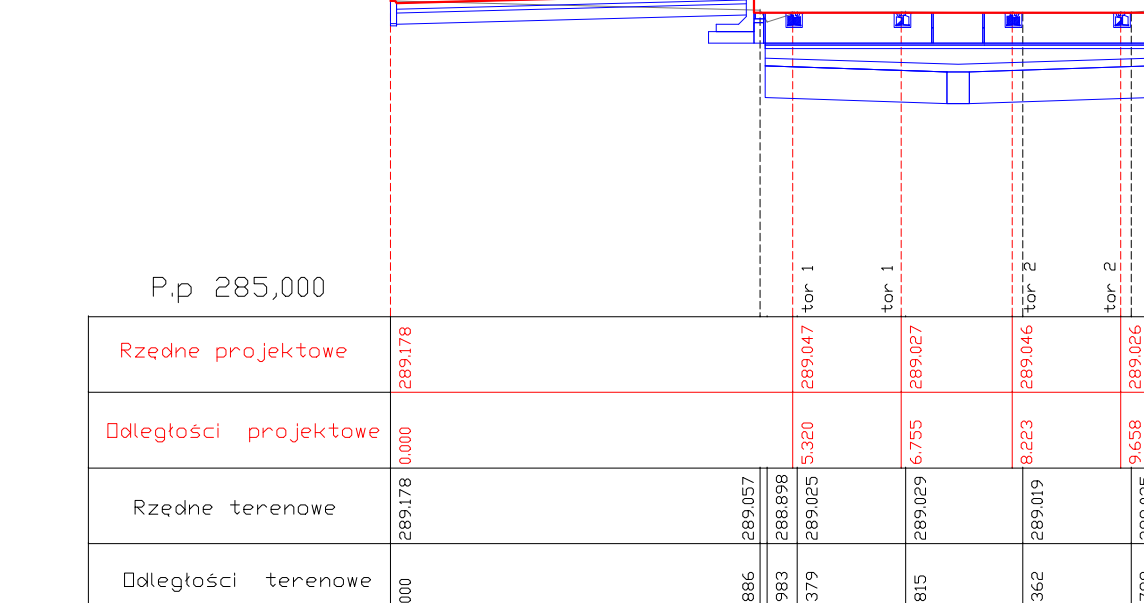
Przekrój poprzeczny P25
hm po torze nr 1 6+70,550
hm po torze nr 2 7+62,724
W=7,45m²
N=0,61m²



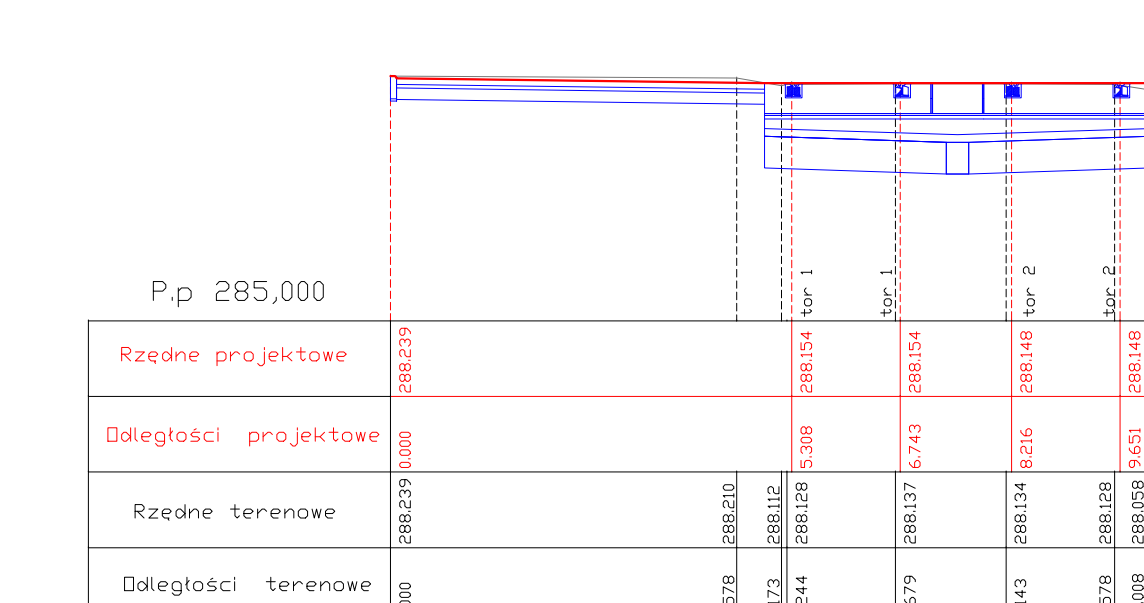
Przekrój poprzeczny P26
hm po torze nr 1 6+92,979
hm po torze nr 2 6+94,199
W=6,60m²
N=0,50m²



Przekrój poprzeczny P27
hm po torze nr 1 7+15,486
hm po torze nr 2 7+16,650
W=7,30m²
N=1,10m²



Przekrój poprzeczny P28
hm po torze nr 1 7+45,475
hm po torze nr 2 7+46,688
W=7,71m²
N=0,12m²



Przekrój poprzeczny P29
hm po torze nr 1 7+61,262
hm po torze nr 2 7+62,260
W=0,00m²
N=0,00m²

